

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ  
UL. ARMII KRAJOWEJ 9  
68-100 ŻAGAŃ**

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

***Przebudowa drogi na dz. nr 553, 616  
w miejscowości Jelenin, gmina Żagań.***

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: **WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE, POWIAT  
ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ, JELENIN:**

Obręb ewid. 081009\_2 GMINA ŻAGAŃ

Jednostka ewid. 0009 JELENIN

- działka ewid. nr 553, 616

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Daniel Sadowski

**STADIUM:** DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH



**SKALA** Biuro Projektów i Nadzorów  
mgr inż. Daniel Sadowski  
Tel. 531 888 402

Nowa Kopernia 1A  
67 – 300 Szprotawa  
e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2025r.

## **Spis treści**

Spis treści .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne .....	3
5. Stan projektowany.....	3
6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów.....	4
7. Pobocza .....	4
8. Zestawienie projektowanych elementów .....	4
9. Profil podłużny.....	4
10. Odwodnienie .....	4
11. Kanały technologiczne .....	4
12. Urządzenia obce .....	5
13. Formy ochrony przyrody .....	5
14. Ochrona konserwatorska .....	5
15. Ochrona środowiska .....	5
16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	6
17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	6
18. Informacja BIOZ .....	6
19. Uwagi .....	9
20. Oświadczenie autora opracowania.....	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10
1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0 .....	10
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1 .....	10
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.....	10

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – ***Przebudowa drogi na dz. nr 553, 616 w miejscowości Jelenin, gmina Żagań.***
- 3) Lokalizacja – województwo Lubuskie, powiat Żagański, gmina Żagań:  
**Obręb ewid. 081009\_2.0009 Jelenin, działka ewid. nr 553, 616.**

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest ***Przebudowa drogi na dz. nr 553, 616 w miejscowości Jelenin, gmina Żagań.*** Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej niepublicznej komunikującej mieszkańców Jelenina w kierunku cmentarza parafialnego.

Odcinek planowany do przebudowy o sumarycznej długości 245,20m (odcinek A=179,15m, odcinek B=66,05m) rozpoczyna się od istniejącego zjazdu na drogę wojewódzką nr 296, następnie biegnie pasem drogi gminnej – działka ewid. nr 553 i 616 w kierunku cmentarza i dochodzi do granicy z działką ewid. nr 236 i 556 (nie objęte opracowaniem).

## 3. Stan istniejący

Wieś Jelenin zlokalizowana jest na terenie gminy Żagań w województwie lubuskim. Obecnie na przedmiotowej działce w zakresie opracowania zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni szutrowej o szerokości ok. 2,8-3,5m. Pozostała powierzchnia działki to pasy zieleni. Stan techniczny istniejącej nawierzchni określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Droga na całej długości posiada odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

## 4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową nawierzchni jezdni ograniczy się do jej nawierzchni i podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych oraz dokumentacji archiwalnej. W gruncie stwierdzono piaski i żwiry. Stwierdzono grunty przepuszczalne o nośności wystarczającej do wprowadzenia ruchu lokalnego. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

## 5. Stan projektowany

Projektuje się ***przebudowę drogi na dz. nr 553, 616 w miejscowości Jelenin, gmina Żagań,*** o następujących parametrach:

- sumaryczna długość L=245,20m
  - odcinek A → L=179,15m, szer. 3,5m
  - odcinek B → L=66,05m, szer. 3,0m
- Projektuje się przekrój drogowy, to jest jezdnia bitumiczna z dwustronnym poboczem gruntowym.
- Spadek jezdni jednostronny 2%. Spadek zgodnie z rysunkiem PZT.
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni szutrowej. Materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy. Nadmiar Materiału z rozbiórki do wywiezienia na składowisko Wykonawcy.

- Zakłada się korytowanie jezdni na głębokość do 30cm wraz z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne.
- Należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm pod nawierzchnię jezdni i zjazdów.
- Na jezdni i zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>).
- Na całej nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w tym również do istniejącego zjazdu z kostki kamiennej brukowej.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie napotkane urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy infrastruktury.

#### **6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asf. AC16W;
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

#### **7. Pobocza**

- 10cm – do wykorzystania materiał z rozbiórki nawierzchni szutrowych;

#### **8. Zestawienie projektowanych elementów**

1) Dł. przebudowy drogi gminnej (odcinek A i B)	245,20m
2) Nawierzchnia bitumiczna jezdni	840,50m <sup>2</sup>
3) Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	27,00m <sup>2</sup>
4) Powierzchnia poboczy (L=245,20m x 2 strony, szer.=0,50m)	245,20m <sup>2</sup>

#### **9. Profil podłużny**

Profil podłużny drogi należy dopasować do istniejącego profilu terenu dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

#### **10. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej aktualnie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym. Odwodnienie drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie, nawierzchnia drogi nadal odwadniać się będzie na tereny zielone w obszarze pasa drogowego.

#### **11. Kanały technologiczne**

Inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej niepublicznej i nie dotyczy jej obowiązek budowy kanału technologicznego.

## **12. Urządzenia obce**

W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych w pasie drogowym. Należy też ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego.

**Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót drogowych. Po zakończeniu robót drogowych należy uzyskać protokół odbioru końcowego regulacji urządzeń od Zarządców Infrastruktury Obcej.**

## **13. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na tereny zielone w pasie drogowym. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **14. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej obszarze ochronnym.

## **15. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na żadnym na obszarze podlegającym ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych.

Obszary przyrodnicze znajdujące się w pobliżu inwestycji:

- 4000m- Dolina Brzeźnicy- Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.535
- 4900m – Borowina - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH080030.H

**Długość drogi nie przekracza 1000m zatem przedmiotowa inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć oddziaływujących lub potencjalnie oddziaływujących na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary które znajdują się w pobliżu inwestycji. Inwestycja jest poprawą stanu istniejącego i po zakończeniu nie będzie negatywnie wpływać na obszar przez który przebiega. W celu zminimalizowania ryzyka**

negatywnego oddziaływania inwestycji, do prac używane będą sprzęty, których stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń, a prace zostaną odpowiednio czasowo zorganizowane. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

#### **16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego **przebudowywanej drogi gminnej** oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.: **Gmina Żagań**  
Lokalizacja – **województwo Lubuskie, powiat Żagański, gmina Żagań:**

- **081009\_2.0009 Jelenin, działka ewid. nr 553, 616.**

zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

#### **17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

#### **18. Informacja BIOZ**

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Żagań**

**Ul. Armii Krajowej 9**

**68-100 Żagań**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

#### **I. WSTĘP**

Podstawy opracowania

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni

## III. OPIS TECHNICZNY

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne, usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

### 2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- wymiana przepustów i umocnienie rowu

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**997 – Policja**

**112 – Z telefonu komórkowego**

#### **19. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

#### **20. Oświadczenie autora opracowania**

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn: ***Przebudowa drogi na dz. nr 553, 616 w miejscowości Jelenin, gmina Żagań*** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2